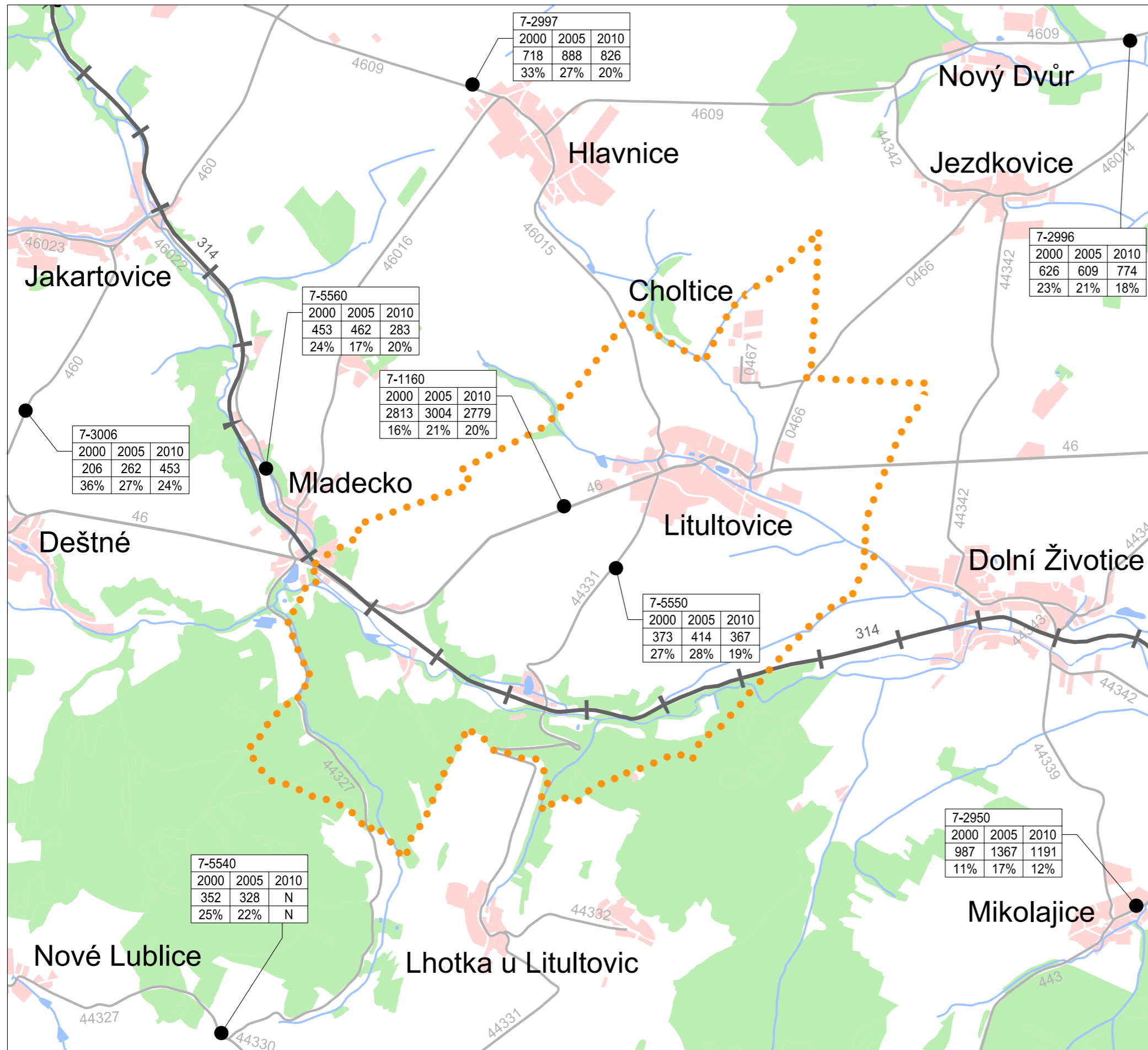


2. VÝVOJ ZATÍŽENÍ SILNIČNÍ SÍTĚ V LETECH 2000-2010

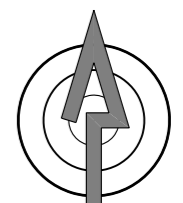


LEGENDA

- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
 - PLOCHY ZASTAVĚNÉ
 - PLOCHY ZELENĚ
 - VODNÍ PLOCHY
 - VODNÍ TOKY
 - STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA
 - STÁVAJÍCÍ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ DO r. 2009
 - STÁVAJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ SÍŤ DO r. 2009
- TABULKA PRŮMĚRNÝCH DENNÍCH INTENZIT VOZIDEL
- | 7-5540 | ČÍSLO SLEDOVANÉHO ÚSEKU | |
|--------|-------------------------|------|
| 2000 | 2005 | 2010 |
| 352 | 328 | N |
| 25% | 22% | N |
- ČÍSLO SLEDOVANÉHO ÚSEKU
 - ROK SLEDOVÁNÍ
 - ROČNÍ PRŮMĚR DENNÍCH INTENZIT VE VOZ/24HOD. N - V DANÉM ROCE PROFIL NEBYL SČÍTÁN
 - PODÍL TĚŽKÉ DOPRAVY (NÁKLADNÍ A AUTOBUSOVÉ)
- 46** ČÍSLA SILNIC
- 314** ČÍSLA ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ

ZDROJ: VÝSLEDKY SČÍTÁNÍ DOPRAVY NA DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ SÍTI

POZN.: OPROTI PŘEDCHOZÍM SČÍTÁNÍM DOŠLO - Z DŮVODU VYUŽITÍ VÝSLEDKŮ PRO DALŠÍ ÚČELY - KE ZMĚNĚ POČÍTÁNÍ NÁKLADNÍCH SOUPRAV DO VÝSLEDKŮ. DŘÍVE (r. 2005 A PŘEDCHOZÍ) BYLY NÁKLADNÍ SOUPRAVY POČÍTÁNY DO VÝSLEDKŮ ZA DVĚ VOZIDLA (TAHAČ A NÁVĚŠ ČI NÁKLADNÍ AUTOMOBIL A PŘÍVĚS). NYNÍ JSOU POČÍTÁNY JAKO JEDNO VOZIDLO (NÁVĚŠOVÁ SOUPRAVA NEBO NÁKLADNÍ VOZIDLO S PŘÍVĚSEM).



MĚŘÍTKO: 1 : 30 000