

Obecné základní požadavky dopravního inspektorátu Opava na SSÚ k ustanovení § 10 odst. 4 písm. b) z. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích

Doručená dokumentace pro dopravní inspektorát musí být dostačující pro komplexní objektivní posouzení nového připojení sousední nemovitosti k pozemní komunikaci z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v lokalitě.

V návaznosti na uvedené je standardním požadavkem dopravního inspektorátu Opava, aby byl projekt dodán ve vhodném rozsahu a kvalitě i z hlediska možnosti posouzení stávajícího a navrhovaného dopravního stavu.

1) Výkresová část obecně – **přehlednost**, vhodné podkladové mapy (v návaznosti na vedení samotné komunikace resp. vozovky), vzorový řez v místě sjezdu (příčný, podélný), vhodná okótovanost (např. rozměry sjezdu, sklony, vzdálenosti od ostatních sjezdů, křižovatek, šíře vozovky, veřejného prostoru...), zákres rozhledových polí (zpravidla dle ČSN 736110/Z1 nebo ČSN 736102 a případných překážek v něm popř. prohlášení, že tato jsou volná ve smyslu čl. 12.8 ČSN 736110/Z1, barevnost, čitelnost apod.). Nezakreslovat nadbytečné inženýrské sítě apod.

2) Textová část obecně - **stručná** technická zpráva, která bude obsahovat informace k sjezdu, které nejsou patrné z výkresové části nebo které je nutné zdůraznit (např. zda se nachází přilehlý chodník, zda se v rozhledových polích nachází nějaké překážky, povrchová skladba, druh oplocení, v nejasných případech „důkazy“ o tom, že se sousední nemovitost připojuje skutečně k místní komunikaci popř. odůvodnění proč se připojuje tzv. „přes pozemek“).